



Click aici →  

## Promenadă pe Bdul. Victoriei

V-ați imaginat cum ar fi ca într-o duminică să vă lăsați mașina acasă și să puteți să vă plimbați cu căruciorul copilului prin parcul Sub Arini apoi să vă continuați drumul, încet, spre centrul orașului unde să asistați la spectacolele stradale sau să vă relaxați la o terasă din Pța. Mică?

Sau, cum ar fi ca atunci când închiriați o bicicletă de la Cazarma 90 să ajungeți repede și în siguranță până în parcul Sub Arini, folosind pistele de biciclete amenajate în dublu sens pe Bulevardul Victoriei, pentru a vă continua drumul mai departe, spre Muzeul Astra?

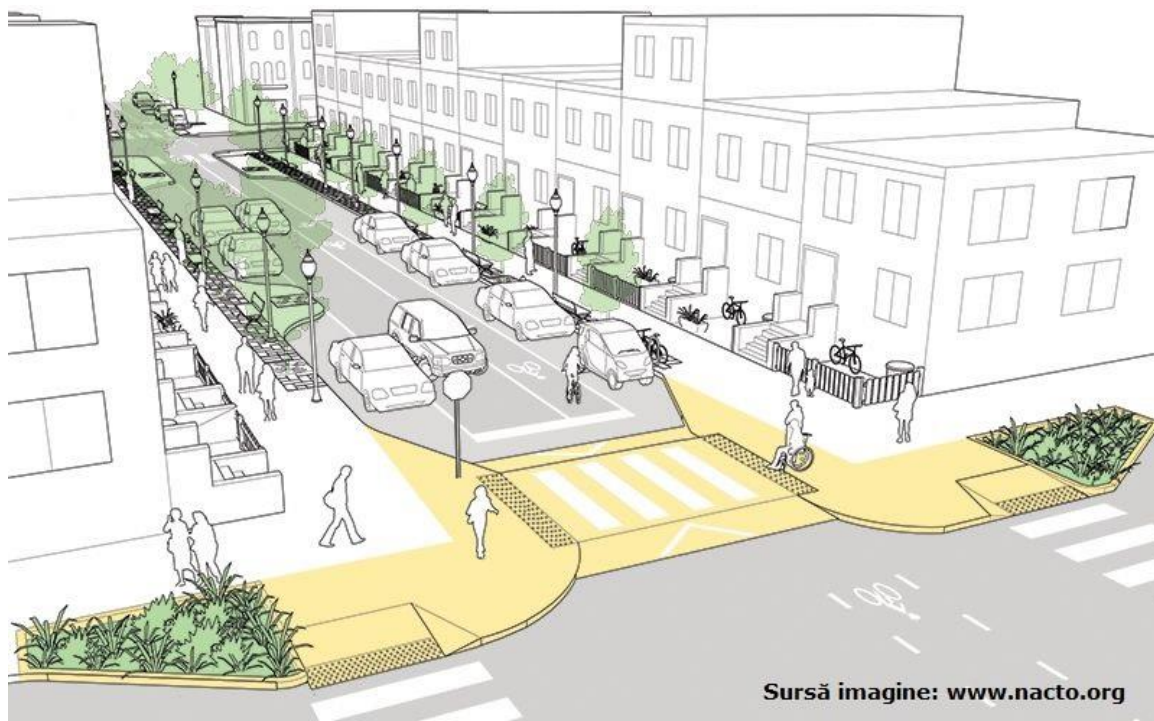
Calea de legătură dintre str. N. Bălcescu și parcul Sub Arini trebuie să ofere pietonilor prioritate și să fie complementară pistei de biciclete ce trebuie amenajată aici cu dublu sens.

Această promenadă este propusă în contextul integrării ei într-un proiect ce să țină seamă de Articolul 23B din Planul de Mobilitate Urbană al Municipiului Sibiu, respectiv amenajarea traseului favorabil deplasărilor nemotorizate, între Pacul Sub Arini și Gară, fără însă a elimina circulația auto de pe Bdul. Victoriei.



Viitoarea promenadă ce leagă centrul oraşului cu parcul Sub Arini ar trebui să ofere prioritate pietonilor în deplasarea pe Bdul. Victoriei și să răspundă nevoii de recreere a sibienilor, deschizând totodată posibilitatea de a avea în viitorul apropiat un culoar verde, prietenos pietonilor, care să străbată întreg oraşul, de la Gară până în Muzeul Astra.

- ✓ marcarea traseului de pe Bdul. Victoriei prin pavarea întregii alei Sudice cu materiale și culori care să delimiteze clar zona pietonală de pista de biciclete și șosea;
- ✓ lăţirea trotuarelor pe porţiunile unde deplasarea pietonală și cu cărucioarele este greoaie - în faţa Tribunalului, porţiunea dintre str. Justiţiei și str. Rennes, porţiunea din faţa parcului campusului studenţesc;
- ✓ realizarea de intervenţii la nivelul trecerilor de pietoni pentru a oferi prioritate oamenilor – ridicarea nivelului trecerilor de pietoni actuale astfel încât să fie o continuitate naturală a aleilor, șoferii fiind atenţionaţi că trec printr-o zonă în care trebuie să reducă viteza pentru că pietonii au prioritate;



- ✓ amenajarea unei piste de biciclete cu dublu sens, pe toată lungimea Bdului. Victoriei, care să facă legătura între pasajul subteran de lângă Primăria veche și Parcul Sub Arini;
- ✓ mobilarea promenadei cu bănci pentru odihnă și locuri de relaxare – în faţa ULBS, în faţa Tribunalului, în zona străzii Rennes etc.;
- ✓ realizarea mai multor puncte de interes și de odihnă – piaţetă în faţa Tribunalului mobilată în viitor cu o statuie ori fântână arteziană; zonă de întâlnire în faţa ULBS ș.a.

- 🚗 păstrarea traficului auto pe două benzi de circulație, pe cât posibil, la fel ca în prezent;
- P** remodelarea parcărilor auto, acolo unde este nevoie, pentru eficientizarea locurilor de parcare în noua formulă de trafic;
- ✓ remodelarea traficului auto în intersecțiile cu pericol de accidente – prin ridicarea înălțimii carosabilului la nivelul trotuarelor, se formează calmatoare de viteză naturale în apropierea intersecțiilor, ceea ce va duce la reducerea sau chiar eliminarea accidentelor auto în special în zona intersecției Bdul. Victoriei → str. Transilvaniei → str. Rennes

Amenajarea unei alei de promenadă ce leagă str. Nicolae Bălcescu cu parcul Sub Arini ar rezolva mai multe probleme de mobilitate. Ironic, în acest moment sibienii sunt nevoiți să folosească automobilul chiar și atunci când doresc să meargă în plimbare cu copiii ori cu bicicleta, deoarece altfel nu pot ajunge în zonele amenajate în acest scop.

Promenada propusă ar oferi posibilitatea parcurgerii per pédes sau cu bicicleta a unui traseu suficient de lung pentru a satisface nevoile expuse mai sus. Traseul prietenos cu pietonii s-ar putea întinde de la Gară până în cartierul Valea Aurie / Zoo.

*Amazing new public-space transformations captured by Google Street View - [www.businessinsider.com](http://www.businessinsider.com)*



Sursă imagini pagina 1: arhivă personală AIOS & [www.hamilton-baillie.co.uk](http://www.hamilton-baillie.co.uk)