



Click aici →



Școala de Vară de arhitectură și urbanism Promenadă pe Bdul. Victoriei

V-ați imaginat cum ar fi ca într-o duminică să vă lăsați mașina acasă și să puteți să vă plimbați cu căruciorul copilului prin parcul Sub Arini apoi să vă continuați drumul, încet, spre centrul orașului unde să asistați la spectacolele stradale sau să vă relaxați la o terasă din Pța. Mică?

Sau, cum ar fi ca atunci când închiriați o bicicletă de la Cazarma 90 să ajungeți repede și în siguranță până în parcul Sub Arini, folosind pistele de biciclete amenajate în dublu sens pe Bulevardul Victoriei, pentru a vă continua drumul mai departe, spre Muzeul Astra?

Calea de legătură dintre str. N. Bălcescu și parcul Sub Arini trebuie să ofere pietonilor prioritate și să fie complementară pistei de biciclete ce trebuie amenajată aici cu dublu sens.

Această promenadă este propusă în contextul integrării ei într-un proiect ce să țină seamă de Planul de Mobilitate Urbană al Municipiului Sibiu care a inclus în strategia de dezvoltare a orașului un coridor de mobilitate durabilă (denumit Promenada Victoriei) în vederea amenajării traseului favorabil deplasărilor nemotorizate, între Pacul Sub Arini și Gară, fără însă a elimina circulația auto de pe Bdul. Victoriei.



Studentții invitați la Școala de Vară de arhitectură și urbanism vor fi coordonați de trei îndrumătoare, speciliste în regenerare urbană:



Liliana Cazacu

Arhitect specializat în conservarea patrimoniului și lector la Universitatea de Arhitectură și Urbanism Ion Mincu din București, Departamentul de Istorie și Teoria Arhitecturii și Conservarea Patrimoniului din Sibiu - „Integrarea clădirilor noi în arii protejate”.

Specialist în restaurarea monumentelor istorice și Loeb Fellow în studii avansate de mediu construit, Graduate School of Design din cadrul Universității Harvard, Cambridge, SUA.

Olena Pitirimova

Membră în echipa celor opt experți ai U-LEAD, în cadrul proiectului de dezvoltare urbană integrată, Melitopol - expert în amenajarea teritoriului. Din această postură, a lucrat pentru elaborarea planurilor strategice de dezvoltare pentru municipalitatea din Melitopol.

Absolventă a Universității Naționale de Științe ale Vieții și Mediului din Ucraina, masterandă în arhitectură peisagistică, cu studii avansate în Dezvoltare Urbană Integrată.



Daryna Pyrogo

Mentor în programul "Integrated urban development concept" pentru Melitopol și districtul Kyivsky din Harkov, în cadrul GIZ Ucraina.

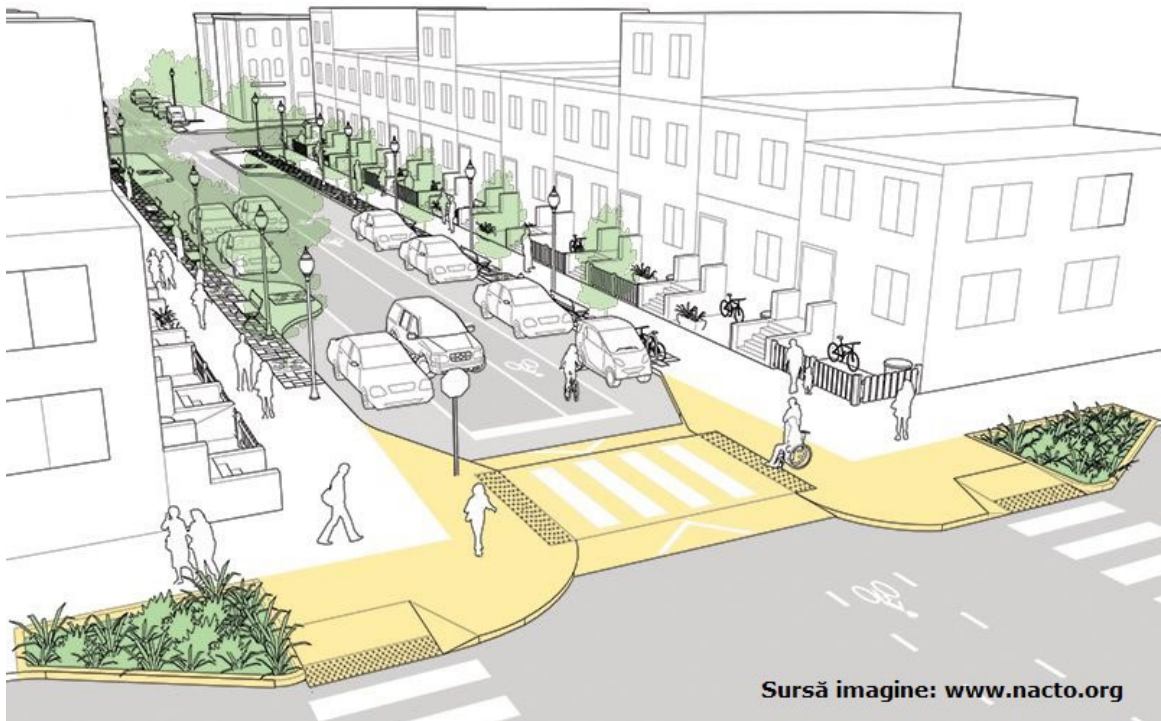
Masterandă în „Studii urbane critice” la Universitatea Europeană de Științe Umaniste, Vilnius, Lituania și masterandă în sociologie la Facultatea de Științe Sociale și Tehnologii Sociale.

Studentții participanți provin de la cele mai importante centre universitare din țară, înscrierile fiind deschise și pentru studenții străini. Aceștia vor pune în aplicare metodele de analiză și proiectare studiate, pe tema transformării Bulevardului Victoriei în arteră prioritară pentru deplasări nemotorizate prin reconfigurarea tramei stradale, lărgirea trotuarelor, amplasarea de aliniamente de spațiu verde și vegetație, reducerea spațiului carosabil dar și crearea unor zone de relaxare ce pot forma mici piațete, acestea urmând să fie mobilate ca spații de relaxare și locuri de odihnă, întâlnire sau belvedere.


Din punct de vedere organizațional, trama stradală actuală prezintă mai multe segmente diferite, care necesită o tratare personalizată, în concordanță cu obiectivele arhitecturale de aici. Vedem acum pe acest bulevard: Palatul de Justiție lăsat în paragină; rectoratul Universității “Lucian Braga”, izolat și obturat de mașini parcate pe întreg frontul stradal; reședința mitropoliților, una dintre cele mai frumoase clădiri din Sibiu, aflată în prag de colaps; diverse alte clădiri golașe de tencuială, fiind considerate pericol public.

Viitoarea promenadă ce leagă centrul orașului cu parcul Sub Arini ar trebui să ofere prioritate pietonilor în deplasarea pe Bdul. Victoriei și să răspundă nevoii de recreere a sibienilor, deschizând totodată posibilitatea de a avea în viitorul apropiat un culoar verde, prietenos pietonilor, care să străbată întreg orașul, de la Gară până în Muzeul Astra.

- ✓ marcarea traseului de pe Bdul. Victoriei prin pavarea întregii alei Sudice cu materiale și culori care să delimiteze clar zona pietonală de pista de biciclete și șosea; lățirea trotuarelor pe porțiunile unde deplasarea pietonală și cu cărucioarele este greoaie - în fața Tribunalului, porțiunea dintre str. Justiției și str. Rennes, porțiunea din fața parcului campusului studentesc;
- ✓ realizarea de intervenții la nivelul trecerilor de pietoni pentru a oferi prioritate oamenilor – ridicarea nivelului trecerilor de pietoni actuale astfel încât să fie o continuitate naturală a aleilor, șoferii fiind atenționați că trec printr-o zonă în care trebuie să reducă viteza pentru că pietonii au prioritate;



- ✓ amenajarea unei piste de biciclete cu dublu sens, pe toată lungimea Bdului. Victoriei, care să facă legătura între pasajul subteran de lângă Primăria veche și Parcul Sub Arini;
- ✓ mobilarea promenadei cu bănci pentru odihnă și locuri de relaxare – în fața ULBS, în fața Tribunalului, în zona străzii Rennes etc.; realizarea mai multor puncte de interes și de odihnă – piațetă în fața Tribunalului mobilată în viitor cu o statuie ori fântână arteziană; zonă de întâlnire în fața ULBS ș.a.

 păstrarea traficului auto pe două benzi de circulație, pe cât posibil, la fel ca în prezent;

P remodelarea parcărilor auto, acolo unde este nevoie, pentru eficientizarea locurilor de parcare în noua formulă de trafic;

✓ remodelarea traficului auto în intersecțiile cu pericol de accidente – prin ridicarea înălțimii carosabilului la nivelul trotuarelor, se formează calmatoare de viteză naturale în apropierea intersecțiilor, ceea ce va duce la reducerea sau chiar eliminarea accidentelor auto în special în zona intersecției Bdul. Victoriei → str. Transilvaniei → str. Rennes

Amenajarea unei alei de promenadă ce leagă str. Nicolae Bălcescu cu parcul Sub Arini ar rezolva mai multe probleme de mobilitate. Promenada propusă ar oferi posibilitatea parcurgerii per pédes sau cu bicicleta a unui traseu suficient de lung pentru a satisface nevoile expuse mai sus. Traseul prietenos cu pietonii s-ar putea întinde de la Gară până în cartierul Valea Aurie / Zoo.

Proiectul Școlii de Vară de arhitectură și urbanism are un scop dublu: pe de o parte, acela de a oferi soluții concrete de dezvoltare durabilă a municipiului Sibiu, prin realizarea de propuneri în domeniul arhitecturii și urbanismului, în strânsă legătură cu o temă din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sibiu; iar pe de altă parte, să antreneze un grup de studenți în lucrul cu documentele și cu documentațiile de urbanism într-o situație reală, interesantă și complexă.

Amazing new public-space transformations captured by Google Street View - www.businessinsider.com



Bugetul Școlii de Vară de arhitectură și urbanism de la Sibiu: 85.000 lei

- ✓ Remunerații îndrumători: 17.000 lei (3 îndrumători);
- ✓ Transport îndrumători: transport Kiev-Sibiu-Kiev x 2 persoane;
- ✓ Cazare: 18.540 lei (9 nopți x 6 camere twin x 270 lei pentru 12 studenți și 9 nopți x 2 camere single x 220 lei pentru cele două îndrumătoare ucrainence);
- ✓ Masă participanți (doar prânzul): 5.400 lei (8 zile x prânz x 15 pers x 45 lei);
- ✓ Cină de bun-venit: 1.200 lei (în seara sosirii participanților);
- ✓ Sală de lucru: 7.200 lei (9 zile x 800 lei/zi);
- ✓ Echipa de proiect: 9.500 lei (manager proiect, 2 x asistent proiect, traducător, contabil);
- ✓ Colaboratori: 9.300 lei (topometrist, grafician, videograf, fotograf);
- ✓ Consumabile pentru lucrul studenților și tipărituri proiecte: 2.945 lei;
- ✓ Publicitate și promovare proiect 7.500 lei (presa scrisă și online).

Asociația pentru Înfrumusețarea Orașului Sibiu (AIOS) - Proiecte 2021-2022:

- Oameni gospodari: AIOS împreună cu KeepCalling, prin Fundația KeepGiving, a împărțit spre 100 de persoane fizice și asociații de proprietari echipamentele și ustensilele necesare pentru înfrumusețarea spațiilor verzi din jurul blocurilor;
- AIOS a organizat dezbateră profesională cu scopul de a îmbunătăți proiectul pentru reamenajarea Parcului Sub Arini, contractat de Primăria Municipiului Sibiu. Prima astfel de dezbateră ce s-a organizat în Sibiu. Sponsor: UNIMAT;
- Printr-o inițiativă AIOS, s-a reușit salvarea arborilor de pe Calea Dumbrăvii, latura de Est, și transplantarea celor de pe latura de Vest în diverse zone din Sibiu;
- Școala de Vară de Arhitectură de la Rășinari (2018-2020), finanțată de Primăria Rășinari și Consiliul Județean Sibiu. Școala de Vară de la Târnăvioara (2015), finanțat printr-un Grant oferit de Norvegia, Islanda, Liechtenstein și Guvernul României.
- Gala AIOS (din 2013): eveniment organizat anual în colaborare cu Primăria Municipiului Sibiu prin care se acordă titlul onorific de Ambasador al Sibiului.

Inițiator și manager proiect Tudor Șt. Popa

Președintele Asociației pentru Înfrumusețarea Orașului Sibiu (AIOS) și manager de proiect

Conducător arhitect implicat în proiectele de dezvoltare a orașului Sibiu. Este membru în „Comisia mixtă pentru digitalizare și strategie Sibiu Smart City” constituită de Consiliul Local Sibiu în cadrul Primăriei Municipiului Sibiu și în comisia consultativă de mobilitate urbană.

Face parte din Consiliul de Conducere Teritorial al Ordinului Arhitecților din România, filiala Sibiu-Vâlcea și din Uniunea Arhitecților din România.

