

Către Primăria Municipiului Sibiu
În atenția doamnei Primar Astrid Fodor

Către Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu
În atenția domnului director executiv inginer Ciprian SIMULESCU

Observații Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2022

Noi, semnatarii acestei petiții, locuitori ai trupului Intravilan DJ 106C al Municipiului Sibiu susținem pentru Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2022 **renunțarea la realizarea unui drum pentru autovehicule în cadrul punctului B13** "Legătură între Calea Dumbrăvii (Hilton) și orașul Cisnădie (Cartierul Arhitecților)" și totodată propunem un **proiect nou pentru PMUD**.

Renunțarea la realizarea unui drum pentru autovehicule în cadrul proiectului B13 "Legatură între Calea Dumbrăvii (Hilton) și orașul Cisnădie (Cartier Arhitecților)"

Dat fiind că proiectul B13 include amenajarea unui drum pentru autovehicule considerăm că acest proiect al PMUD așa cum este propus el este nepotrivit și inoportun astfel:

1. **Pădurea Dumbrava este un Parc Natural**, corespunde categoriei V IUCN "Peisaj protejat: arie protejată administrată în principal pentru **conservarea peisajului și recreere**". Așadar, **transformarea Pădurii Dumbrava într-o zonă de tranzit auto nu se încadrează în scopurile parcului natural**.
2. Descrierea din cadrul proiectului a străzii Pădurea Dumbrava nu corespunde realității, aceasta stradă este mult mai mică decât sugerează proiectul PMUD și nicidecum nu străbate faptic Pădurea Dumbrava. Strada se oprește efectiv la liziera pădurii la cca 150 de metri de podul de peste Pârâul Săpunului. **Nu există faptic o stradă care să străbată Pădurea Dumbrava din acest punct, pe traseul propus, și care să poată să fie modernizată, este pur și simplu pădure!**
3. În consecință, implementarea unui drum auto va duce la **defrișarea unor porțiuni de pădure din Parcul Natural Pădurea Dumbrava** și separarea în două a Pădurii Dumbrava Sud de acest nou drum auto. **Impactul nedorit asupra pădurii și a biodiversității ar fi substanțial. Poluarea fonică (inclusiv amplificată de efectul de ecou din pădure), cu noxe, limitarea habitatelor (separate de această nouă cale de acces) vor afecta iremediabil inclusiv fauna (căprioare, vulpi, iepuri etc).**
4. **Deși aflat la capitolul "9.4 Mijloace alternative de mobilitate", proiectul maschează de fapt și amenajarea unei străzi noi pentru autovehicule într-o zonă sensibilă și totodată valoroasă a Sibiului (Parcul Natural Pădurea Dumbrava),** în propunere nefiind vorba de un traseu exclusiv velo/pietonal (binevenit de altfel) ci și de unul auto.

5. Atragem atenția că **traseul propus a fost deja evaluat și respins de către Primăria Sibiu** în cadrul unuia dintre proiectele propuse în 2018 la Bugetarea Participativă ("Realizarea unei piste de biciclete Calea Dumbrăvii – Pădurea Dumbrava Sud"), **unul din motivele de respingere a fost că traversează terenuri aparținând M.Ap.N.**
6. Acest traseu **a fost de propus pentru Varianta Ocolitoare Sud (traseul #2) și ulterior a fost eliminat (scos din lista finală de trasee posibile)** tocmai din cauza dificultăților enorme de autorizare: de mediu, M.Ap.N. (străbate terenuri și construcții aparținătoare M.Ap.N.), a acceptanței scăzute a cetățenilor și a degradării condițiilor de locuire din zonele limitrofe.
7. **Este imposibil de a realiza profilul dorit** (o bandă de circulație auto pe sens, lățime 7 m, trotuar cu lățime de minimum 2 m pe una dintre părțile drumului și pista de biciclete, cu lățimea de minimum 2 m, bidirecțională), **în condițiile în care străzile traversate pe UAT Sibiu și Cisnădie au 8 m lățime, profil total** incluzând carosabil și trotuarele.
8. **Impactul negativ asupra locuitorilor zonei traversate pe UAT Sibiu (Trup Intravilan DJ 106C al Municipiului Sibiu)** și chiar UAT Cisnădie ar fi foarte mare. Zona a fost gândită ca o zonă rezidențială (cu locuințe unifamiliale), nu una de tranzit. Poluarea fonică, cu noxe, cu deșeuri va degrada condițiile de locuire și recreere.
9. **Încearcă a rezolva cu metode nepotrivite (crearea de infrastructură nouă pentru automobile)** probleme de mobilitate cauzate în primul rând de **urbanismul execrabil la nivelul UAT Cisnădie**, în condițiile în care accentul ar trebui să fie pus pentru modalități sustenabile/durabile de deplasare.
10. **Fluxul auto dinspre/spre zona DJ 106C se va putea desfășura pe rute alternative**, inclusiv Varianta Ocolitoare Sud.
11. **Realizarea acestei artere cu componentă pentru autovehicule riscă să servească mai degrabă intereselor dezvoltatorilor imobiliari cu interese în zona Pădurii Dumbrava**, prin creșterea șanselor de aprobare a unor PUZ-uri până acum respinse.
12. **Lipsa de conectivitate directă (continuitate) cu traseul propus D 04.**
13. Totodată, **problemele de mobilitate ale zonei DJ 106C se pot rezolva și prin modalități alternative** precum crearea de unități de învățământ și alte servicii publice în zona respectivă.

Drept concluzii:

1. Pădurea Dumbrava a rezistat atâtea sute de ani în comuniune cu Sibiu și este și acum cel mai important plămân de oxigen și recreere al sibienilor. **Nu se poate vorbi de mobilitate durabilă prin defrișarea/tăierea în două a unei păduri** atât de importante pentru crearea de noi căi auto de acces (pentru că aceasta este partea problematică a punctului B13). În **secolul XXI și într-un stat european**, patrimoniul "verde" este ocrotit la maximum pentru că de el depinde foarte mult dezvoltarea sustenabilă a comunităților.
2. Proiectul a fost deja **verificat și respins (de către autorități precum Primăria Sibiu, Consiliul Județean Sibiu), fiind prea complex și probabil imposibil de implementat.**

3. Opinăm că decât să avem un proiect pe hârtie, care probabil nu se va putea implementa vreodată, mai bine căutăm **soluții alternative care să poată fi într-adevăr realizate.**

În consecință, **solicităm renunțarea definitivă la implementarea unui drum auto în cadrul proiectului B13 al Planului de Mobilitate Durabilă al Municipiului Sibiu.**

Nu suntem împotriva realizării unei piste de biciclete pe acest traseu, care ar fi binevenită (fără însă a tăia arbori, realizată cu materiale ecologice și iluminat inteligent) **însă categoric respingem realizarea unui drum auto prin Pădurea Dumbrava.**

Propunere proiect - Giratoriu Strada Luduș/Calea Dumbrăvii - Biserică Arhitecților (DJ 106C)

Propunem un traseu care nu există în PMUD (și care este complementar traseului D04), unind Calea Dumbrăvii cu zona DJ 106C. Acest traseu inclusiv ar putea înlocui în cadrul Centurii Velo (proiectul M14) proiectul B13 mai sus menționat.

Traseul propus este (marcat cu roșu pe imaginea atașată):

1. Intersecția străzii Luduș cu Calea Dumbrăvii - Centrul Chinologic "Aurel Greblea" Sibiu (acces auto existent);
2. Traversare zona centrului Chinologic, fie prin spațiul de la marginea Centrului Chinologic (care ar trebuie să cedeze terenul util necesar, precum a făcut recent Primăria Sibiu care tocmai a cedat către STS 527 mp pentru sediul din Sibiu) fie prin spațiul de la marginea Cimitirului Municipal Sibiu;
3. Centrul Chinologic - pe lângă marginea Cimitirului Municipal Sibiu - DJ 106C (zona Bisericii din Cartierul Arhitecților);
4. Traseul se poate ramifica în zona de după Centrul Chinologic, pe marginea sudică a acestuia, cu un acces velo/pietonal/auto către strada Dorului (Cartierul Arhitecților/ Cisnădie) și Strada Dumbrăviței (Municipiul Sibiu).

Accesul pe această arteră de circulație ar putea fi eventual limitat la mijloace de transport în comun, velo și pietonal pentru reducerea impactului asupra mediului (Pădurii Dumbrava).

Avantajele proiectului:

- Traseu parțial amenajat deja (necesitând însă modernizare și posibilă lărgire, depinzând de profilul final) pe segmentul Pădurii Dumbrava;
- Pe partea UAT Cisnădie în cadrul PUG-ului această stradă este deja definită;
- Impact mai redus asupra mediului față de prezent;
- Conectarea zonei centrale a Cartierului Arhitecților (traseu mai util pentru mobilitate, în detrimentul proiectului B13 care este în zonă mai periferică așadar impact mai redus);
- Traseu mai scurt pentru majoritatea celor care ar folosi-o, rezultând automat în impact mai bun asupra folosirii de zi cu zi, pentru deplasările la locurile de muncă sau la unitățile de învățământ;

- Posibilitate conectare cu zona aparținând UAT Sibiu prin derivația suplimentară propusă;
- Conectarea directă cu traseul D04.

Vă solicităm trimiterea răspunsului la prezenta petiție prin mijloace electronice la adresa de email: cbichis@gmail.com

Vă mulțumim!

Persoană de contact:

Bichiș Dumitru-Cristian

Tel: 0727757533, Email: cbichis@gmail.com

Atașamente incluse:

- Hartă orientativă traseu propus;
- Semnăturile pentru această petiție.

